



FEDERAZIONE
ITALIANA VELA



Associazione Italiana Vela Latina



LEGA NAVALE
ITALIANA OLBIA

TROFEO

RE DI TAVOLARA



Bertoleoni

VIII[^] EDIZIONE

31 LUGLIO 2010

ARIE

ASSOCIAZIONE PER IL RECUPERO DELLE IMBARCAZIONI D'EPoca

1. Autorità Organizzatrice

Lega Navale Italiana Sezione di Olbia in collaborazione con A.I.Ve.L.

2. Comitati

- Comitato Organizzatore:, Lega Navale Italiana Sez. di Olbia, A.I.Ve.L.,
- Comitato di Regata : la composizione del C.di R. sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato non oltre 60 minuti prima del Segnale di Avvisi.
- Comitato Tecnico di Stazza: la composizione del C.T. di S. sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato non oltre 60 minuti prima del Segnale di Avvisi.

3. Denominazione, data e programma della manifestazione

La manifestazione denominata “Trofeo Re di Tavolara”, VIII edizione, si svolgerà nelle acque prospicienti l’Isola di Tavolara (diagrammi allegati alle istruzioni di Regata) il giorno 31 Luglio 2010. E’ prevista un’unica prova .

PROGRAMMA

Sabato 31 Luglio 2010 :

- ore 09,30 – Isola di Tavolara – Raduno delle imbarcazioni presso il pontile di Coda di Terra per eventuali controlli e verifica di stazza.
- ore 10,00 - Briefing presso il pontile di TAVOLARA Coda di Terra .
- ore 10.30 – Segnale di Avviso Regata Costiera;

4. Ammissione

Possono partecipare alla Regata le imbarcazioni iscritte alla **Classe Vela Latina – A.I.Ve.L.** in regola con l’iscrizione per l’anno in corso e in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza.

5. Iscrizioni, tassa d’iscrizione, ormeggi e servizi portuali.

Saranno accettate preiscrizioni via e-mail all’indirizzo olbia@leganavale.it . Le iscrizioni dovranno essere perfezionate nell’ufficio della Segreteria di regata ubicata presso la sezione olbiese della Lega Navale Italiana entro e non oltre le ore 19.00 del 30 Luglio 2010, previo versamento della relativa tassa di € . 20,00 certificato di stazza, adeguata polizza assicurativa RC (Garanzia minima di € . 1.033.000). L’iscrizione, corredata da preiscrizione informale, darà titolo all’ormeggio gratuito presso i posti barca predisposti dall’organizzazione per i giorni 30 e 31 Luglio 2010.

6. Tesseramento FIV

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola col tesseramento 2010, compreso quanto previsto per la visita medica.

7. Suddivisione in classi A.I.Ve.L.

Le barche partecipanti alla Regata saranno raggruppate in sei classi, secondo quanto specificato dal Regolamento di Classe:

- Classe “0” - “Velieri”;**
- Classe “A” - “Gozzi”;**
- Classe “B” - “Guzzette”;**
- Classe “C” - “Lance”;**
- Classe “D” - “Lancette”;**

Si costituiranno le singole classi o raggruppamenti se ad essi risulteranno partecipanti almeno tre imbarcazioni. Qualora una classe o raggruppamento non venga costituito, le barche che avrebbero dovuto appartenervi saranno assegnate, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore in accordo con la Classe, alla classe contigua.

8. Regolamenti. Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009-2012;
- Normativa Generale per l'Attività Sportiva Nazionale;
- Regolamento di Classe A.I.Ve.L.;
- Regole di Regata Classe A.I.Ve.L.;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata;
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del comitato delle proteste. In caso di contrasto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (modifica RRS 63.7)

9. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili per ciascuna imbarcazione all'atto del perfezionamento dell'iscrizione .

10. Controlli ed equipaggio

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola col tesseramento FIV 2010, compreso quanto previsto per la visita medica. L'elenco degli equipaggi dovrà essere depositato prima della prova in programma, eventuali variazioni dovranno essere comunicate per iscritto e previa autorizzazione del Cdi R. Il numero minimo e massimo delle persone a bordo delle imbarcazioni durante la regata sarà quello definito dai Regolamenti della Classe A.I.Ve.L.

11. Responsabilità e dotazioni di sicurezza

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare una Regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la loro piena e personale responsabilità. Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Una dichiarazione di esonero e malleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento.

13. Classifiche e formula di compenso

Per quanto riguarda le classi A, B, C, D, E, O, o raggruppamenti di esse, la regata sarà disputata in tempo compensato secondo il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. La classifica di classe sarà calcolata estrapolando i risultati dalla classifica Overall.

13. Punteggi

Sarà applicato il criterio del punteggio minimo del regolamento di regata ISAF. In caso di parità di punteggio finale, questa verrà risolta secondo il punto A8.1.2 dell'appendice A de RRS.

14. Premi

Saranno premiati i primi tre delle classi A, B, C, D, E, O (o raggruppamento di esse) .

L' VIII TROFEO RE DI TAVOLARA, sarà assegnato in tempo reale e temporaneamente, all'imbarcazione appartenente alla Classe o Raggruppamento più numeroso partecipante alla Regata in programma per il giorno di Sabato 31 Luglio 2010.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare e/o integrare il presente Bando