



**“XX° Trofeo Presidente Giunta Regionale”**  
**Riservata ad imbarcazioni classe vela latina**  
Sant’Antioco 01 agosto 2010

**BANDO DI REGATA**

**1. Autorità Organizzatrice**

Centro nautico a.s.d. Marinai d’Italia Sant’Antioco in collaborazione con A.I.V.E.L.

**2. Comitati**

- Comitato Organizzatore: C.N. ass. sportiva dilettantistica Marinai d’Italia Sant’Antioco - Classe AIVEL
- Comitato di Regata: la composizione del C.d.R. sarà resa nota con apposito comunicato.
- Comitato Tecnico e di Stazza:

La composizione del C.T.di S. sarà resa nota con apposito comunicato.

**3. Denominazione, data e programma della manifestazione**

La manifestazione denominata “XX° Trofeo Presidente Giunta Regionale”, si svolgerà nelle acque del golfo di Palmas (diagrammi allegati alle istruzioni di regata) il giorno 01/ agosto sono previste due manche con partenza alle ore 10.00 e a seguire la seconda manche.

**PROGRAMMA**

Domenica 01 agosto 2010

Ore 09.00 Raduno delle imbarcazioni presso molo Lg.mare C. Colombo – Briefing

Ore 09.30 Chiusura iscrizioni e Briefing.

Ore 10.00 Segnale di avviso 1^ prova a seguire 2^ prova.

al termine delle prove - Colazione e Cerimonia di Premiazione

**4. Ammissione**

Possono partecipare alla Regata le imbarcazioni iscritte alla **Classe Vela Latina – A.I.Ve.L.** in possesso di regolare scheda Tecnica di stazza.

**5. Iscrizioni, tassa di iscrizione, ormeggi e Servizi Portuali.**

Le iscrizioni andranno perfezionate presso la segreteria di regata ubicata presso la sede del Lg.mare C. Colombo, entro e non oltre le ore 09.30 del 01 agosto, saranno valide solo se accompagnate dalla relativa tassa di € 30.00 per imbarcazione, certificato di stazza, adeguata polizza assicurativa R.C. (Garanzia minima di € 1.033.000). Saranno accettate pre iscrizioni via e-mail all’ indirizzo [antonio.iesu@tiscali.it](mailto:antonio.iesu@tiscali.it) purché siano perfezionate entro la data su indicata compilando il modulo previsto e pagando la tassa di iscrizione. L’iscrizione, corredata da preiscrizione informale, darà il diritto all’ormeggio gratuito presso i posti barca predisposti dall’organizzazione e al varo o alaggio per le imbarcazioni che arrivino via terra.

**6. Tesseramento FIV**

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola col tesseramento 2009, compreso quanto previsto per la visita medica.

**7. Suddivisione in classi A.I.Ve.L.**

Le barche partecipanti alla Regata potranno essere raggruppate sino a sei classi, secondo precisi limiti riferiti ai parametri di Lunghezza Fuori Tutto (LFT) e Tipo di Scafo. Le classi sono così definite:

- Classe “0” o “Velieri”;
- Classe “A” o dei “Gozzi”;
- Classe “B” o delle “Guzzette”;
- Classe “C” o delle “Lance”;
- Classe “D” o delle “Lancette”

**Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di modificare la suddivisione in classi secondo il numero delle imbarcazioni iscritte.**

Per determinare la classe saranno necessarie almeno 3 imbarcazioni iscritte dello stesso tipo.

**8. Regolamenti**

Le regate saranno disputate applicando :

Le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009 – 2012;

Regolamento di Classe A.I.Ve.L.;

Regole di Regata Classe A.I.Ve.L.;

Il presente Bando di Regata;

Le istruzioni di regata;

Le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato delle Proteste. In caso di contrasto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata e le successive comunicazioni ( modifica RRS 63.7 )

**9. Istruzioni di Regata**

Le istruzioni di regata saranno disponibili per ciascuna imbarcazione all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

#### **10. Controlli ed equipaggio**

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola col tesseramento 2010, compreso quanto previsto per la visita medica. L'elenco degli equipaggi dovrà essere depositato prima della 1<sup>a</sup> prova i programma, eventuali variazioni dovranno essere comunicate per iscritto.

Il numero massimo e minimo delle persone a bordo delle imbarcazioni durante la regata sarà quello definito dal Regolamento di Classe A.I.Ve.L.

#### **11. Responsabilità e dotazioni di sicurezza**

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. I partecipanti alla Regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedire l'affondamento.

#### **12. Formula di compenso e misure**

Per quanto riguarda le classi A,B,C,D,E ,0, la regata sarà disputata in tempo compensato secondo il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. La classifica d'ogni classe sarà calcolata estrapolando i risultati dalla classifica Overall.

#### **13. Punteggi**

Sarà applicato il criterio del "Punteggio Minimo" secondo quanto previsto all'appendice A del vigente Regolamento Isaf. In caso di parità di punteggio finale, questa verrà risolta secondo il punto A8.1.2 dell'Appendice A del RRS.

#### **14. Premi**

Verranno premiati i primi 3 della classifica finale per ogni classe o categoria.

Trofeo "Challenge" presidente della Giunta Regionale sarà assegnato al 1° classificato della classifica Overall.

La classifica per l'assegnazione del trofeo verrà compilata sulla base dei risultati conseguiti da ciascuna imbarcazione, considerando gli scafi iscritti in classe unica.

All'imbarcazione vincitrice verrà assegnato temporaneamente il trofeo, che dovrà essere consegnato al comitato organizzatore almeno 10 gg prima dello svolgimento della successiva edizione. I vincitori sono obbligati a trascrivere sul trofeo il nome dell'imbarcazione e l'anno. Il trofeo sarà definitivamente assegnato all'imbarcazione che avrà vinto 5 edizioni anche non consecutive.

#### **15. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e/o modificare il presente Bando.**