



Lega Navale Italiana

Sezione di La Maddalena

V Regata "Cala Gavetta" Trofeo di Mezzo Passo
11-12 ottobre 2008

4[^] Manche Circuito Zonale Classe Vela Latina

Bando di Regata

1) Comitato Organizzatore

La regata è organizzata dalla Lega Navale Italiana Sez. di La Maddalena in collaborazione con l'Associazione Nazionale Velieri in Vela Latina di La Maddalena e dell'AIVeL sotto l'egida della FIV.

2) Località e programma

Le regate si svolgeranno nelle acque di La Maddalena con il seguente programma:

Sabato	11/10/08	ore 13,00	Briefing
		" 14,00	Partenza 1 ^a Prova
Domenica	12/10/08	ore 10,30	Partenza 2 ^a Prova

Un programma più dettagliato delle manifestazioni sarà consegnato con le Istruzioni di Regata una volta regolarizzata l'iscrizione. In ogni caso il segnale d'avviso nella giornata di domenica 12 Ottobre 2008 non potrà essere dato dopo le ore 14.00. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma a causa di condizioni meteo-marine avverse o altro.

3) Ammissione

Potranno partecipare le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina (A.I.Ve.L.) per il 2008 ed in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza. I concorrenti dovranno, inoltre, essere in possesso di tessera FIV per l'anno in corso e del certificato di assicurazione dell'imbarcazione valido anche per le manifestazioni veliche con un massimale di almeno € 1.000.000,00.

Il Comitato Organizzatore, esaminate le imbarcazioni iscritte, si riserva comunque la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi e/o in contrasto con quanto previsto espressamente dalle norme e prescrizioni sotto citate.

Oltre alle suddette categorie sarà ammessa la classe "G" Guzzetta che concorrerà per la propria Classifica.

4) Regolamenti

La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata dell'ISAF in vigore (RRS), dalle norme integrative della FIV per l'Attività Sportiva 2008, dal Regolamento di classe A.I.Ve.L., dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dalle loro eventuali successive modifiche ed, infine, dai comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria. In caso di conflitto tra i sopraccitati regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata ed eventuali successive varianti (modifica la RRS 63.7).

5) Iscrizioni

Le iscrizioni, redatte su apposito modulo, dovranno pervenire entro le ore 12.00 del 11/10/08. Iscrizioni successive saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. La quota d'iscrizione da versare è di € 30,00 e sarà accompagnata da:

- a) Copia della Scheda Tecnica di Stazza (che non potrà più essere aggiornata dopo l'iscrizione e/o dopo eventuali verifiche di stazza effettuate durante la manifestazione).
- b) Tessera A.I.Ve.L. dell'armatore per l'anno in corso
- c) Lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla loro Federazione di appartenenza.
- d) Fotocopia dell'Assicurazione RC relativa alla barca.
- e) Dichiarazione liberatoria della responsabilità.
- f) Licenza di esposizione della pubblicità, ove ricorra.

6) Istruzioni

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti una volta regolarizzata l'iscrizione.

7) Comitati e giuria

La composizione dei Comitati di Regata e di Giuria e della Commissione di Stazza sarà resa nota con un apposito comunicato.

8) Classifiche e Premi

Saranno redatte classifiche separate in tempo compensato utilizzando gli APM assegnati dalla Classe ed il sistema di punteggio minimo del regolamento di regata ISAF. Un'eventuale parità nel punteggio finale sarà risolta in base ai punti A8.1 e A8.2 dell'appendice A.

Perché si possa costituire una classe (O Velieri, A Gozzi, B Guzzette, C Lance, D Lancette, E Gozzetti) sarà necessario che vi siano almeno tre partecipanti diversamente, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, si procederà al loro raggruppamento nella classe contigua. Eventuali altri premi e menzioni speciali potranno essere messi in palio dal Comitato organizzatore anche nel corso della manifestazione.

9) Controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza sulle imbarcazioni partecipanti in qualsiasi momento.

10) Responsabilità

L'Armatore e/o lo Skipper di ciascuna imbarcazione dovranno assicurarsi che, nell'ambito del proprio equipaggio, vi siano esperienza e conoscenza adeguate alla partecipazione. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare, a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla regata. I partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. Gli Armatori e gli Skipper sono gli unici responsabili del prendere parte, o di continuare la regata (Regola fondamentale 4 delle RRS). Il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti sponsor e/o rappresentanti declinano ogni responsabilità per la perdita di vite umane, ferite agli equipaggi o danni a qualsiasi imbarcazione e/o bene. Un'apposita dichiarazione di assunzione di responsabilità dovrà essere sottoscritta dall'Armatore, o da un suo rappresentante, all'atto dell'iscrizione e sarà ritenuta valida per l'intera regata.

11) Pubblicità

La regata è classificata di categoria C regola 20 del codice ISAF e le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla F.I.V. Su richiesta del Comitato Organizzatore i concorrenti dovranno esporre su uno o ambedue i fianchi della imbarcazione la pubblicità degli sponsor della manifestazione. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare gli sponsor degli armatori se incompatibili con gli sponsor della manifestazione.

12) Facilitazione ed ospitalità

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita all'interno del porto di La Maddalena, previo accordo con l'organizzazione, a partire dal giorno 10/10/08 al giorno 13/10/08. Per ogni altro

periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi direttamente con il Comitato Organizzatore.

13) Diritti Fotografici e Televisivi

Concorrenti, gli armatori e i loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere mediante qualsiasi mezzo, fotografie e/o filmati di persone e barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali e/o pubblicitari o anche per semplice informazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente Bando.