



**COMITATO
III ^ ZONA F.I.V
SARDEGNA**



CIRCOLO NAUTICO BOSA



A.I.Ve.L..

Bando di Regata

V^ CAMPIONATO NAZIONALE VELA LATINA 2009 XVI^ Edizione "Trofeo Città di Bosa" Bosa Marina 11-12-13 Settembre 2009

*Dall'11 al 13 settembre 2009 avrà luogo a Bosa il V° Campionato Nazionale della Classe Vela Latina organizzato dal Circolo Nautico Bosa con il patrocinio del :
Comune di Bosa – Ass. to alla Sport; Provincia di Oristano – Ass. to allo Sport; Regione Autonoma della Sardegna – Ass. to PP. Il. Sport e Spettacolo.*

Con la collaborazione tecnica della: A.I.Ve.L., - Associazione Italiana Vela Latina -; Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Bosa -

La manifestazione si svolge sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

Ente organizzatore

Circolo Nautico Bosa – Lungomare Mediterraneo 08013 Bosa –

Telefono 0785/376174 - Fax 0785/376174 - e-mail: circolonautico.bosa@tiscali.it

Comitato Organizzatore:

Il Comitato Organizzatore è costituito dal consiglio direttivo del Circolo Nautico Bosa.

1. Località e data delle regate

Il 5° Campionato Nazionale Vela Latina si svolgerà a Bosa dall'11 al 13 settembre 2009.

Le regate saranno disputate nelle acque antistanti la rada di Bosa Marina con il seguente programma:

Giovedì 10 settembre: iscrizioni e controlli;

Venerdì 11 settembre: dalle ore 09,00 alle 12.00 iscrizioni;

Venerdì 11 settembre: ore 14,00 regate;

Sabato 12 settembre: regate;

Domenica 13 settembre: regate (eventuale recupero prove)

Le premiazioni avranno luogo appena possibile al termine della Regata.

Il segnale d'avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 14.00 di Venerdì 11 settembre 2009. Per le prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

Il segnale d'avviso nella giornata di domenica 13 settembre non potrà essere dato dopo le ore 14.00.

2. Ammissione e tesseramento

Sono ammesse le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina (A.I.Ve.L.) per l'anno in corso e in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza.

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso e del certificato di assicurazione dell'imbarcazione (Copertura minima euro 1.000.000,00).

Il Comitato Organizzatore, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi e/o in contrasto con quanto previsto espressamente dalle norme e prescrizioni sotto citate.

Potranno essere ammesse al Campionato imbarcazioni di nazionalità non italiana, ma non concorreranno all'assegnazione del titolo, purché in regola con le prescrizione della Federazione di appartenenza e iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina.

Si costituiranno le singole Classi o raggruppamenti se ad essi risulteranno partecipanti almeno tre imbarcazioni.

Qualora una Classe (o raggruppamento) non venga costituito, le barche che avrebbero dovuto appartenervi saranno assegnate, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore in accordo con la Classe, alla classe contigua.

3. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata ISAF 2009-2012.
- La Normativa Nazionale F.I.V. per l'Attività Sportiva 2009.
- Il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. .
- Il presente bando di regata.
- Le istruzioni di regata e le loro eventuali modifiche diffuse mediante comunicato ufficiale del Comitato di Regata.
- In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (a modifica della RRS 63.7).

4. Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili per ciascuna imbarcazione all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate alla Segreteria della manifestazione entro le ore 12.00 di Venerdì 11 settembre, accompagnate da copia della Scheda Tecnica di Stazza, tessera A.I.Ve.L., lista equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso, copia del certificato di assicurazione e tassa d'iscrizione. Le Schede Tecniche di Stazza non potranno essere aggiornate dopo la consegna della copia per l'iscrizione e dopo eventuali verifiche di stazza durante la manifestazione. La tassa d'iscrizione è di Euro 30,00.

6. Imbarcazioni Ufficiali

Il Battello Comitato sarà un'imbarcazione identificata dal guidone del Circolo Nautico Bosa; i battelli di servizio avranno una bandiera gialla. Il Battello Comitato potrà essere sostituito sulla linea d'arrivo da un battello di servizio che esporrà una bandiera arancione.

7. Avvisi e Comunicazioni ai Concorrenti

Le comunicazioni ai concorrenti ivi comprese le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse presso l'albo ufficiale dei comunicati collocato presso la segreteria di Regata. Le modifiche alle Istruzioni di regata saranno rese note ai concorrenti non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso di giornata.

8. Segnali a Terra

Le segnalazioni a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto in prossimità della Segreteria Regata

9. Boe

Le caratteristiche delle boe di: **partenza; percorso; cambio di percorso; arrivo** saranno rese note ai regatanti con apposito comunicato almeno 60 minuti prima dell'orario della prima prova.

10. Percorsi

La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle istruzioni di Regata.

11. Comitati e Giurie

La composizione del Comitato di Regata, della Giuria e della Commissione di Stazza sarà resa nota con apposito comunicato affisso all'albo ufficiale almeno un'ora prima dell'inizio della prima prova

12. Numero Prove

E' previsto un massimo di 4 prove, con lo scarto di una prova nel caso in cui siano state svolte tutte e 4 le prove. I titoli saranno assegnati con almeno 2 prove valide.

13. Classifiche e Punteggi

Verranno redatte classifiche in tempo compensato, utilizzando gli APM assegnati dalla Classe.

Sarà usato il punteggio minimo del regolamento di regata ISAF. In caso di parità di punteggio finale, questa verrà risolta secondo il punto A8.1.2 dell'appendice A.

14. Trofei e Premi

- Il titolo di Campione Nazionale Classe Vela Latina – A.I.Ve.L. sarà assegnato ai primi classificati dei TRE raggruppamenti previsti come da “Regole di Regata AIVeL”:
- **Gruppo 1** (Velieri), **Gruppo 2** (Gozzi A – Gozette B – Gozzetti E), **Gruppo 3** (Lance C – Lancette D), nelle rispettive classifiche finali in tempo compensato.
- Saranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria della Classe A.I.Ve.L.
- Il Trofeo “Città di Bosa” sarà assegnato al primo dei concorrenti della classifica generale in tempo compensato.
- Il Trofeo A.R.I.E. sarà assegnato all'imbarcazione d'epoca meglio conservata e/o restaurata secondo il giudizio dell'apposita commissione.
- Eventuali altri premi saranno comunicati alla riunione dei concorrenti.

15. Controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza sulle imbarcazioni partecipanti in qualsiasi momento.

16. Lista equipaggio

Eventuali variazioni alla lista dei membri di equipaggio devono essere comunicate alla Segreteria di Regata entro le ore 9.00 del giorno fissato per la regata e ottenere l'approvazione del C.d.R.

17. Responsabilità

Come da regola fondamentale “4” del Regolamento ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare una Regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la loro piena e personale responsabilità. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

18. Pubblicità

La regata è classificata di categoria “C” ai sensi della Regulation 20 dell'ISAF. Il Comitato Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva.

19. Ormezzi

Gli ormezzi saranno disponibili gratuitamente per tutte le imbarcazioni iscritte o pre iscritte, dall' 8 al 14 settembre 2009. Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dall'autorità organizzatrice. Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con il Circolo Nautico Torres.

20. Varo e alaggio

Le operazioni di varo, alaggio e sosta a terra delle imbarcazioni che raggiungono Bosa via terra, sono comprese nella tassa di iscrizione. Gli Armatori devono accordarsi direttamente con l'autorità organizzatrice.

21. Diritti fotografici e televisivi

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di persone e barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione.

22. Eventi Sociali

Il programma degli eventi sociali sarà reso noto a tutti i partecipanti all'atto dell'iscrizione.

23. Informazioni e prenotazioni

Per tutte le informazioni sulla manifestazione contattare il Circolo Nautico Bosa ai seguenti numeri:
Tel/Fax: 0785/376174 – 340/2728949 – 366/5075300