



Comune di Alghero



Lega Navale Italiana  
Sezione di Alghero



Provincia di Sassari

**3<sup>a</sup> Prova Circuito Zonale III Zona FIV  
di Vela Latina valida per l'assegnazione del**

# ***2<sup>o</sup> Trofeo del Corallo***



***Alghero, 22-23 Agosto 2009***



Ufficio Circondariale Marittimo  
Guardia Costiera  
Alghero

RIVIERA DEL CORALLO  
**PROLOCO**  
ALGHERO





# Bando di Regata



## 1) Comitato Organizzatore:

La 3<sup>a</sup> manche del Circuito Zonale di Vela Latina, valida per l'assegnazione del "2° Trofeo del Corall", si disputerà ad Alghero il 22 ed il 23 Agosto organizzata dalla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana con il supporto tecnico dell'A.I.Ve.L. (Associazione Italiana Vela Latina) e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela Comitato III<sup>a</sup> Zona (Sardegna).

Ente Organizzatore: **L.N.I. Sezione di Alghero Banchina del Porto - 07041 Alghero**  
**Tel/fax 079/984093 E-mail: alghero@leganavale.it**

Il Comitato organizzatore è composto dal Direttivo della Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana.

## 2) Località e programma:

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo di Alghero con il seguente programma:

Sabato	22/08/09	ore 12,00	Briefing c/o LNI Alghero
		15,00	Partenza 1 <sup>a</sup> Prova (sulle boe e/o costiera)
Domenica	23/08/09	ore 11,00	Partenza 2 <sup>a</sup> Prova (sulle boe e/o costiera)

Sono previste un numero massimo di 2 prove. Potranno esserne disputate 2 al giorno. La manifestazione sarà comunque valida anche con una sola prova portata a termine. In ogni caso il segnale d'avviso nella giornata di domenica 23 Agosto 2009 non potrà essere dato dopo le ore 14.00. Un programma più dettagliato delle manifestazioni sarà consegnato con le Istruzioni di Regata una volta regolarizzata l'iscrizione. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma a causa di condizioni meteo-marine avverse o altro comunicandolo entro le ore 20 del giorno antecedente al quale avranno validità.

## 3) Ammissione:

Potranno partecipare solo le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina (A.I.Ve.L.) per il 2009 ed in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza.

Il Comitato Organizzatore, esaminate le imbarcazioni iscritte, si riserva comunque la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi e/o in contrasto con quanto previsto espressamente dalle norme e prescrizioni sotto citate. Potranno essere ammesse anche imbarcazioni di altre Zone F.I.V. purché in regola con le prescrizioni della Federazione ed iscritte all'A.I.Ve.L., ma non potranno concorrere all'assegnazione del titolo zonale.

## 4) Regolamenti:

La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata dell'ISAF in vigore (RRS), dalla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva 2009, dal Regolamento di classe A.I.Ve.L., dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dalle loro eventuali successive modifiche notificate mediante comunicato. In caso di conflitto tra i sopraccitati regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le eventuali successive comunicazioni (modifica la RRS 63.7).

## 5) Iscrizioni:

Le iscrizioni, redatte su apposito modulo, dovranno pervenire alla segreteria della LNI di Alghero entro le ore 10.00 di Sabato 22/08/09, saranno accettate anche preiscrizioni inoltrate via fax o mediante mail ai recapiti precedentemente indicati. La quota d'iscrizione da versare è di 50,00 euro (compresa la cena di sabato sera presso la sede della L.N.I. di Alghero) e dovrà essere accompagnata da:

- Copia della Scheda Tecnica di Stazza (che non potrà più essere aggiornata dopo l'iscrizione e/o dopo eventuali verifiche di stazza effettuate durante la manifestazione).
- Tesserà A.I.Ve.L. per l'anno in corso.
- Lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. Eventuali variazioni alla lista dell'equipaggio dovranno essere comunicate entro le ore 9,00 del giorno di regata ed ottenere l'approvazione del Comitato di Regata. Il numero massimo e minimo dei componenti l'equipaggio durante la regata dovrà essere quello stabilito dal Regolamento di classe A.I.Ve.L.

- d) Fotocopia dell'Assicurazione RC della barca con un massimale di almeno 1.033.000 euro.
- e) Dichiarazione liberatoria della responsabilità.
- f) Licenza di esposizione della pubblicità, ove ricorra.

#### **6) Istruzioni:**

Le istruzioni di regata, con la descrizione dettagliata dei percorsi, saranno consegnate ai concorrenti presso la segreteria della LNI di Alghero una volta che sia stata regolarizzata la iscrizione.

#### **7) Comitati e giuria:**

La composizione dei Comitati di Regata e di Giuria e della Commissione di Stazza sarà resa nota con un apposito comunicato affisso all'albo ufficiale della regata almeno 1 ora prima dell'inizio della 1ª prova.

#### **8) Classifiche e Premi:**

Saranno redatte classifiche separate in tempo compensato utilizzando gli APM assegnati dalla Classe ed il sistema di punteggio minimo del regolamento di regata ISAF. Un'eventuale parità nel punteggio finale sarà risolta in base ai punti A8.1 e A8.2 dell'appendice A.

Perché si possa costituire una classe (O Velieri, A Gozzi, B Guzzette, C Lance, D Lancette, E Gozzetti) sarà necessario che in essa vi siano almeno tre iscritti diversamente, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, si procederà al loro raggruppamento nella classe contigua. Il **"Trofeo del Corall"** sarà assegnato al 1º assoluto ma dovrà essere rimesso in palio ogni anno e se lo aggiudicherà definitivamente chi lo avrà vinto almeno 3 volte anche non consecutive.

#### **9) Controlli:**

In qualsiasi momento potranno essere effettuati controlli di stazza sulle imbarcazioni partecipanti.

#### **10) Responsabilità:**

L'Armatore e/o lo Skipper di ciascuna imbarcazione dovranno assicurarsi che, nell'ambito del proprio equipaggio, vi siano esperienza e conoscenza adeguate alla partecipazione. Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla regata. I partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli Armatori e/o gli Skipper sono gli unici responsabili del prendere parte, o di continuare la regata (Regola fondamentale 4 delle RRS). La Sezione di Alghero della L.N.I. il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti sponsor e/o rappresentanti declinano ogni responsabilità per la perdita di vite umane, ferite agli equipaggi o danni a qualsiasi imbarcazione e/o bene. Un'apposita dichiarazione di assunzione di responsabilità dovrà essere sottoscritta dall'Armatore, o da un suo rappresentante, all'atto dell'iscrizione e sarà ritenuta valida per l'intera regata.

#### **11) Pubblicità:**

La regata è classificata di categoria C regola 20 del codice ISAF e le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla F.I.V. Su richiesta del Comitato Organizzatore i concorrenti dovranno esporre su uno o ambedue i fianchi della imbarcazione la pubblicità degli sponsor della manifestazione. La LNI Alghero si riserva la possibilità di non accettare gli sponsor degli armatori se incompatibili con gli sponsor della manifestazione.

#### **12) Facilitazione ed ospitalità:**

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita all'interno del porto di Alghero, previo accordo con l'organizzazione, a partire dal giorno 21/08/09 e sino al giorno 24/08/09. Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi direttamente con il Consorzio del Porto. Il pagamento della tassa d'iscrizione darà diritto ad un varo e ad un alaggio per le imbarcazioni che raggiungeranno Alghero via terra, movimenti per la cui effettuazione gli armatori dovranno accordarsi direttamente con il Comitato Organizzatore.

#### **13) Diritti Fotografici e Televisivi:**

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, mediante qualsiasi mezzo, fotografie e/o filmati di persone e barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali e/o pubblicitari o anche per semplice informazione.