



SPORTING CLUB SARDINIA

## **REGATA DI MEZZO SCHIFO**

**Palau, 22-23 ottobre 2011**

**Quarta Prova del Circuito Zonale A.I.Ve.L. 2011**

### **BANDO DI REGATA**

La "Regata di Mezzo Schifo" si disputerà a Palau, località Porto Rafael, il 22-23 ottobre 2011, organizzato dallo Sporting Club Sardinia con il supporto tecnico dell'A.I.Ve.L., Associazione Italiana Vela Latina, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela – Comitato III Zona Sardegna e con il supporto logistico dello Yacht Club Punta Sardegna.

**Con il Patrocinio del:** Comune di Palau

#### **Ente organizzatore**

**Sporting Club Sardinia Soc. coop. sportiva dilettantistica**

**Località: Porto Pollo – 07020 PALAU**

Telefono: 0789-704001 - Fax 0789-705184- e-mail: sailing@portopollo.it

#### **1. Località e data delle regate**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la Rada di Mezzo Schifo secondo il seguente programma:

Venerdì	21 ottobre: ore 16.00 – 18.00 iscrizioni e controlli di stazza
	21 ottobre: ore 19.00 Briefing equipaggi
Sabato	22 ottobre: ore 11.30 regate (prove sulle boe e/o regata costiera);
Domenica	23 ottobre: ore 10.30 regate (prove sulle boe e/o regata costiera); appena possibile premiazioni.

Il segnale d'avviso nella giornata di domenica 23 ottobre 2011 non potrà essere dato dopo le ore 14.00.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma per avverse condizioni meteo o altro. In tal caso le variazioni al programma verranno comunicate entro le ore 20,00 del giorno precedente al quale avranno validità.

#### **2. Ammissione e Tesseramento**

Saranno ammesse le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina (A.I.Ve.L.) in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza.

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso in regola con le prescrizioni sanitarie e del certificato di assicurazione dell'imbarcazione (Copertura minima € 1.000.000,00).

Il Comitato Organizzatore, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi e/o in contrasto con quanto previsto espressamente dalle norme e prescrizioni sotto citate.

Potranno essere ammesse al Campionato imbarcazioni di altre Zone, purché in regola con l'iscrizione alla Federazione e iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina.

Ogni imbarcazione dovrà fare il possibile per poter imbarcare almeno un giovane velista di Palau in regola con il tesseramento FIV.

#### **3. Regolamenti**

Le regate saranno disputate applicando:

Il regolamento di regata ISAF 2009 – 2012;

La Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva 2011;

Il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. 2011;

Il Regolamento di Regata Classe A.I.Ve.L. 2011;

Il presente Bando di Regata;

Le Istruzioni di Regata e le eventuali successive variazioni che verranno notificate via comunicato;

In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (Mod. alla RRS 63.7).

#### **4. Istruzioni di Regata**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili per ciascuna imbarcazione all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **5. Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate alla Segreteria della manifestazione entro le ore 19.00 di venerdì 21 ottobre accompagnate da copia della Scheda Tecnica di Stazza, tessera A.I.Ve.L. valida per l'anno in corso, lista equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso compresa la visita medica, copia del certificato di assicurazione e tassa d'iscrizione. Le Schede Tecniche di Stazza non potranno essere aggiornate dopo la consegna della copia per l'iscrizione e dopo eventuali verifiche di stazza durante la manifestazione. La tassa d'iscrizione è per i velieri di € 100,00 e per tutte le altre imbarcazioni € 60,00.

## **6. Percorsi**

La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle istruzioni di Regata.

## **7. Comitati e Giurie**

La composizione del Comitato di Regata, della Giuria e della Commissione di Stazza saranno comunicati con apposito comunicato affisso all'albo ufficiale della regata non oltre un'ora dall'orario di inizio della prima prova.

## **8. Numero Prove**

E' previsto un numero massimo di 4 prove. Sarà possibile effettuare uno scarto qualora verranno disputate 4 prove. La regata sarà valida se saranno disputate almeno due prove.

## **9. Classifiche e Punteggi**

Verranno redatte classifiche in tempo compensato, utilizzando gli APM assegnati dalla Classe.

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo del regolamento di regata ISAF. In caso di parità di punteggio finale, questa verrà risolta secondo il punto A 8.1.2 dell'appendice A.

## **10. Trofei e Premi**

Saranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria della Classe A.I.Ve.L.

Si costituiranno le singole classi o raggruppamenti se ad essi risulteranno partecipanti almeno tre imbarcazioni.

Qualora una classe (o raggruppamento) non venga costituito, le barche che avrebbero dovuto appartenervi saranno assegnate, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, alla classe contigua.

## **11. Controlli**

Potranno essere effettuati controlli di stazza sulle imbarcazioni partecipanti in qualsiasi momento.

## **12. Responsabilità**

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare una Regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la loro piena e personale responsabilità. Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

## **13. Pubblicità**

La regata è classificata di categoria "C" ai sensi della Regulations 20 dell' ISAF. Il Comitato Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva.

## **14. Ormeggi**

Gli ormeggi saranno disponibili gratuitamente per tutte le imbarcazioni iscritte, dal 21 al 24 ottobre 2011 sia a Palau che a Porto Rafael. Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione della Marina di Porto Rafael e/o del Porto di Palau

## **15. Varo e alaggio**

Il pagamento della tassa di iscrizione darà diritto ad un varo e un alaggio delle imbarcazioni che raggiungono Palau via terra. Gli Armatori devono accordarsi direttamente con lo Sporting Club Sardinia.

## **16. Diritti fotografici e televisivi**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di persone e barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione.

## **17. Eventi Sociali**

Venerdì 21 ottobre alle ore 19.30 dopo il briefing è previsto un rinfresco.

Sabato 22 ottobre alle ore 20.30 presso la Marina di Porto Rafael, sede dello Yacht Club Punta Sardegna, è prevista una cena per gli equipaggi.